

2006.02.21 中國時報

## 羅斯福路 忠孝東路 打造台北香樹大道

陳洛薇/台北報導

還路於民！台北市政府決定以人本出發，優先選擇羅斯福路、忠孝東路兩條重要幹線，規畫縮減車道寬度；來往雙向車道各減少一線，使人行道兩側向外拓寬，最寬可達十二公尺，大量植栽綠樹及闢建腳踏車道，成為直追法國香樹大道的「悠遊生活大街」，重塑北市都市景觀，將道路還給行人及綠樹。

### 雙管齊下 營造悠遊生活大街

除了忠孝東路、羅斯福路兩條路外，其他包括松山線及新莊線等有捷運行經的道路，馬英九也指示都發局及早規畫，積極打造北市人本與綠意的都發新願景。

馬英九強調，市區空間與道路不是只服務小汽車駕駛人，看待交通問題不能只以小汽車的角度看天下。

都發局表示，將向忠孝東路、羅斯福路道路兩側的里長說明這項改造方案，視居民意向再決定改造期程，再與空間規畫的學者專家研議細部實施步驟。

台北市發展局昨日向市長馬英九簡報，規畫改善忠孝東路、羅斯福路公共環境，透過人行道、景觀與交通的實質改善，並串聯鄰近生活空間，塑造兩條可以閒適步行、休憩觀景、逛街購物，也可以欣賞街頭表演，享受露天咖啡、樹影綠蔭與鳥語花香的悠遊生活大街。

### 衝擊太大 交通、捷運局反對

交通局、捷運局當場提出反對意見。交通局長林志盈表示，忠孝東路與羅斯福路是台北市貫穿東西、南北軸線的重要道路，在交通角色上有難以替代的功能，捷運信義線與松山線施工，忠孝東路必須分攤交通流量，目前似乎較不適宜大幅度拓寬人行道或實施縮減車道。一旦減少車道，只剩一個公車專用道與一個一般車道，恐將造成大衝擊，使該區出現交通黑暗期。

甫從歐洲招商返國的馬英九力挺都發局的規畫，並指示交通、工務相關局處儘速協調，及早實現這項城市改造計畫。

馬英九說，規畫市政應該有與長遠未來對話的格局，要讓城市脫胎換骨，很多計畫必須及早做，將眼光放遠，他支持此方案，同意考慮縮減車道以拓寬人行道。

馬英九指出，民國一〇二年捷運路網完成後，大眾運輸使用率提高，屆時小汽車與機車使用比例下降，縮減車道雖然有影響，但民眾對此衝擊的忍耐力將隨之增強。

為避免人行道拓寬工程衝擊交通，馬英九要求相關局處考慮交通的影響，初步的衝擊不要過大，同時，規畫必須配合捷運，注意避免短期內重複施工。

### 縮減車道 人行道達十二公尺

根據都發局計畫，還路於民的規畫範圍，忠孝東路段由中山北路口至向陽路口、羅斯福路段由愛國東路口至景美橋頭，將塑造成為兩條悠遊生活大街。

都發局提出兩大方案，方案一是縮減車道寬度，車道數量不變；方案二是縮減車道寬度，減少車道數量，馬英九聽完簡報及各相關局處意見後裁示採用方案二。未來羅斯福路人行道寬度八·五公尺，縮減車道寬度後，再減少一個車道，兩側人行道各拓寬四·六七公尺，使兩側行人可行走的空間達到約十二公尺左右，距法國香樹大道的十五公尺相去不遠。

忠孝東路人行道寬度五·二公尺，縮減車道寬度後，再減少一個車道，使兩側人行道各拓寬四公尺，再加上法定面積約三·六四公尺的騎樓，行人可行走的空間也達到約十二公尺。

都發局長許志堅表示，這項改造計畫是參考韓國首爾、日本六本木、丹麥哥本哈根、西班牙

牙巴塞隆納、法國里昂、巴西庫爾提巴、哥倫比亞波哥大、香港八大城市的經驗。

[TOP](#)



©Copyright 1995 - 106 China Times Inc.

---